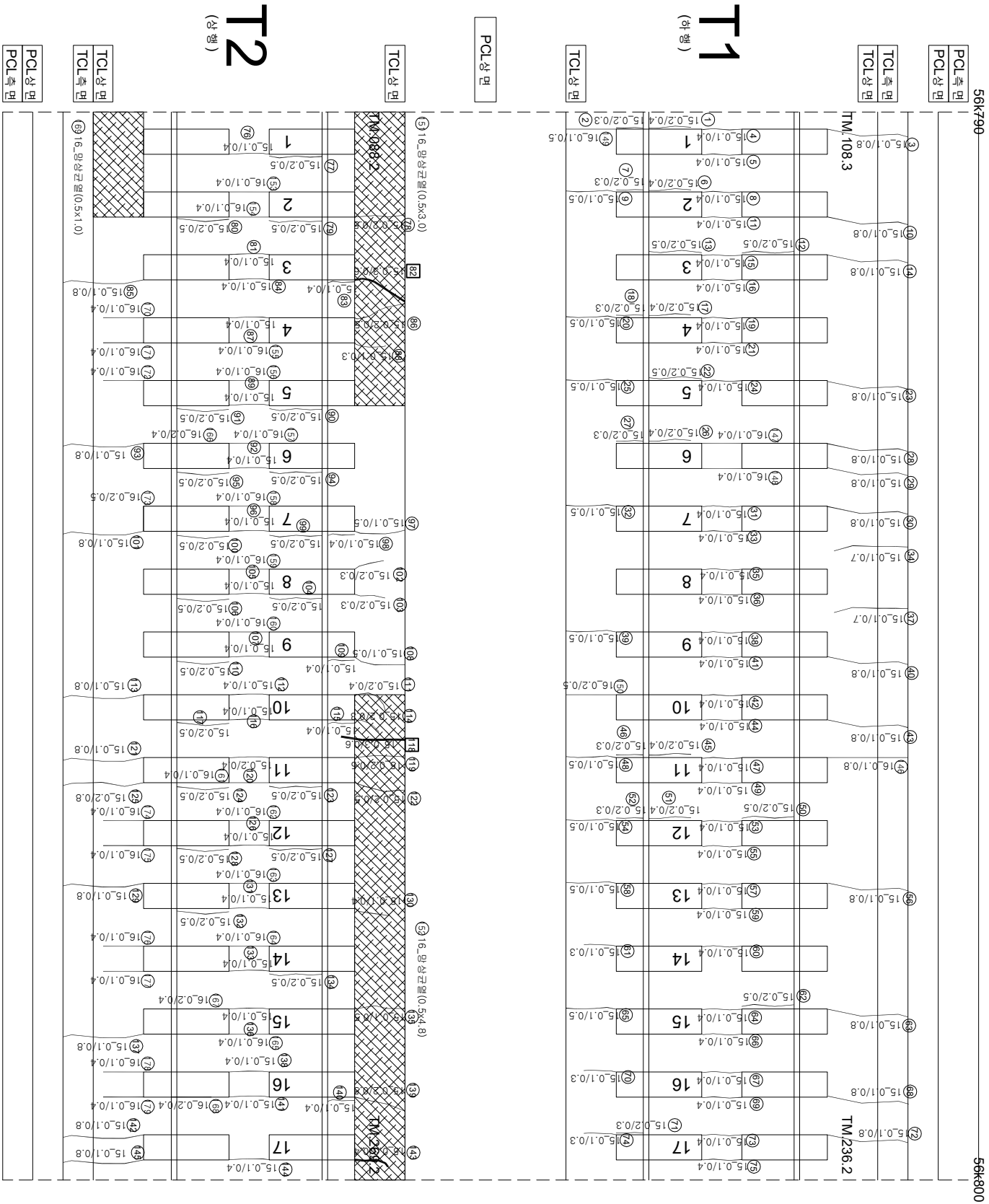


갈산교_토공노반_17(56.790~56.800km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고			
1	강제부구입	0.2	mm	0.4	m	63	균열	0.1	mm	0.8	m	125	균열	0.2	mm	0.8	m
2	강제부구입	0.2	mm	0.3	m	64	균열	0.1	mm	0.4	m	126	균열	0.1	mm	0.4	m
3	균열	0.1	mm	0.8	m	65	균열	0.1	mm	0.4	m	127	강제부구입	0.2	mm	0.5	m
4	균열	0.1	mm	0.4	m	66	균열	0.1	mm	0.4	m	128	강제부구입	0.2	mm	0.5	m
5	균열	0.1	mm	0.4	m	67	균열	0.1	mm	0.3	m	129	균열	0.1	mm	0.8	m
6	강제부구입	0.2	mm	0.4	m	68	균열	0.1	mm	0.8	m	130	균열	0.1	mm	0.4	m
7	강제부구입	0.2	mm	0.3	m	69	균열	0.1	mm	0.4	m	131	균열	0.1	mm	0.4	m
8	균열	0.1	mm	0.4	m	70	균열	0.1	mm	0.8	m	132	강제부구입	0.2	mm	0.5	m
9	균열	0.1	mm	0.5	m	71	강제부구입	0.2	mm	0.3	m	133	균열	0.1	mm	0.4	m
10	균열	0.1	mm	0.8	m	72	균열	0.1	mm	0.8	m	134	강제부구입	0.2	mm	0.5	m
11	균열	0.1	mm	0.4	m	73	균열	0.1	mm	0.4	m	135	균열	0.1	mm	0.5	m
12	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	74	균열	0.1	mm	0.3	m	136	균열	0.1	mm	0.4	m
13	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	75	균열	0.1	mm	0.4	m	137	균열	0.1	mm	0.8	m
14	균열	0.1	mm	0.8	m	76	균열	0.1	mm	0.4	m	138	균열	0.1	mm	0.4	m
15	균열	0.1	mm	0.4	m	77	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	139	균열	0.2	mm	0.5	m
16	균열	0.1	mm	0.4	m	78	균열	0.2	mm	0.5	m	140	강제부구입	0.1	mm	0.4	m
17	강제부구입	0.2	mm	0.4	m	79	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	141	균열	0.1	mm	0.4	m
18	강제부구입	0.2	mm	0.3	m	80	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	142	균열	0.1	mm	0.8	m
19	균열	0.1	mm	0.4	m	81	균열	0.1	mm	0.4	m	143	균열	0.3	mm	0.4	m
20	균열	0.1	mm	0.5	m	82	균열	0.3	mm	0.6	m	144	균열	0.1	mm	0.4	m
21	균열	0.1	mm	0.4	m	83	강제부구입	0.1	mm	0.4	m	145	균열	0.1	mm	0.8	m
22	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	84	균열	0.1	mm	0.4	m	146	균열	0.1	mm	0.8	m
23	균열	0.1	mm	0.8	m	85	균열	0.1	mm	0.8	m	147	균열	0.1	mm	0.4	m
24	균열	0.1	mm	0.4	m	86	균열	0.2	mm	0.5	m	148	균열	0.1	mm	0.4	m
25	균열	0.1	mm	0.5	m	87	균열	0.1	mm	0.4	m	149	균열	0.1	mm	0.5	m
26	강제부구입	0.2	mm	0.4	m	88	균열	0.1	mm	0.3	m	150	균열	0.2	mm	0.5	m
27	강제부구입	0.2	mm	0.3	m	89	균열	0.1	mm	0.4	m	151	방상구입	0.5	m	3.0	m
28	균열	0.1	mm	0.8	m	90	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	152	방상구입	0.5	m	4.8	m
29	균열	0.1	mm	0.8	m	91	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	153	균열	0.1	mm	0.4	m
30	균열	0.1	mm	0.8	m	92	균열	0.1	mm	0.4	m	154	균열	0.1	mm	0.4	m
31	균열	0.1	mm	0.4	m	93	균열	0.1	mm	0.8	m	155	균열	0.1	mm	0.4	m
32	균열	0.1	mm	0.5	m	94	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	156	균열	0.1	mm	0.4	m
33	균열	0.1	mm	0.4	m	95	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	157	균열	0.1	mm	0.4	m
34	균열	0.1	mm	0.7	m	96	균열	0.1	mm	0.4	m	158	균열	0.1	mm	0.4	m
35	균열	0.1	mm	0.4	m	97	균열	0.1	mm	0.5	m	159	균열	0.1	mm	0.4	m
36	균열	0.1	mm	0.4	m	98	강제부구입	0.1	mm	0.4	m	160	균열	0.1	mm	0.4	m
37	균열	0.1	mm	0.7	m	99	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	161	균열	0.1	mm	0.4	m
38	균열	0.1	mm	0.4	m	100	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	162	균열	0.1	mm	0.4	m
39	균열	0.1	mm	0.5	m	101	강제부구입	0.1	mm	0.8	m	163	균열	0.1	mm	0.4	m
40	균열	0.1	mm	0.8	m	102	균열	0.2	mm	0.3	m	164	균열	0.1	mm	0.4	m
41	균열	0.1	mm	0.4	m	103	균열	0.2	mm	0.3	m	165	균열	0.1	mm	0.4	m
42	균열	0.1	mm	0.4	m	104	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	166	균열	0.2	mm	0.4	m
43	균열	0.1	mm	0.8	m	105	균열	0.1	mm	0.4	m	167	강제부구입	0.2	mm	0.4	m
44	균열	0.1	mm	0.4	m	106	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	168	강제부구입	0.2	mm	0.4	m
45	강제부구입	0.2	mm	0.4	m	107	균열	0.1	mm	0.4	m	169	방상구입	0.5	m	1.0	m
46	강제부구입	0.2	mm	0.3	m	108	균열	0.1	mm	0.5	m	170	균열	0.1	mm	0.4	m
47	균열	0.1	mm	0.4	m	109	강제부구입	0.1	mm	0.4	m	171	균열	0.1	mm	0.4	m
48	균열	0.1	mm	0.5	m	110	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	172	균열	0.1	mm	0.4	m
49	균열	0.1	mm	0.4	m	111	균열	0.2	mm	0.4	m	173	균열	0.2	mm	0.5	m
50	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	112	균열	0.1	mm	0.4	m	174	균열	0.1	mm	0.4	m
51	강제부구입	0.2	mm	0.4	m	113	균열	0.1	mm	0.8	m	175	균열	0.1	mm	0.4	m
52	강제부구입	0.2	mm	0.3	m	114	강제부구입	0.2	mm	0.3	m	176	균열	0.1	mm	0.4	m
53	균열	0.1	mm	0.4	m	115	균열	0.1	mm	0.4	m	177	균열	0.1	mm	0.4	m
54	균열	0.1	mm	0.5	m	116	균열	0.1	mm	0.4	m	178	균열	0.1	mm	0.4	m
55	균열	0.1	mm	0.4	m	117	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	179	균열	0.1	mm	0.4	m
56	균열	0.1	mm	0.8	m	118	균열	0.3	mm	0.6	m						
57	균열	0.1	mm	0.4	m	119	균열	0.2	mm	0.5	m						
58	균열	0.1	mm	0.5	m	120	균열	0.2	mm	0.4	m						
59	균열	0.1	mm	0.4	m	121	균열	0.1	mm	0.8	m						
60	균열	0.1	mm	0.4	m	122	균열	0.2	mm	0.5	m						
61	균열	0.1	mm	0.3	m	123	강제부구입	0.2	mm	0.5	m						
62	강제부구입	0.2	mm	0.5	m	124	강제부구입	0.2	mm	0.5	m						

시행			용역명			용역자			이력			견인			참고도면			제출도면		
시행			용역명			용역자			이력			견인			참고도면			제출도면		
한국철도공사			2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역			(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (제)한국건설품질연구원			김경기 윤석기			0.22% (0.3mm이하 : 흑색) 0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.62% (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색) 1.02% (1.0mm이상 : 분홍색)			철근도상면 방산 벽리,벽벽,프손			철근노출 누수,습윤부 오염		
KORAIL			한국철도공사			KORAIL RAILROAD			이력			0.22% (0.3mm이하 : 흑색) 0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.62% (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색) 1.02% (1.0mm이상 : 분홍색)			철근도상면 방산 벽리,벽벽,프손			철근노출 누수,습윤부 오염		